

تقرير مجلس الإدارة لعام 2023

السادة المساهمين الكرام،
تحية طيبة وبعد،

بالنيابة عن أعضاء مجلس الإدارة، يسرني أن أقدم للسادة مساهمي شركة المجموعة البترولية المستقلة (المجموعة) التقرير السنوي السابع والأربعين والذي يشمل البيانات المالية المجمعة للعام 2023.

لقد فرضت العقوبات العالمية الناتجة عن الحرب في أوكرانيا تحديات جديدة على الأسواق العالمية وأصبحت مصدراً للقلق على كل من عمليات الشحن وأسعار النفط العالمية. كذلك أضاف تأثير الأوضاع السياسية في منطقة الشرق الأوسط إلى استمرار القلق في الأسواق العالمية والذي أدى في بداية العام إلى ارتفاع أسعار النفط في العالم، ولكن نظراً لعدم وضوح الرؤية للنمو في الاقتصاد العالمي وثبات معدلات التضخم، انخفضت أسعار النفط في أواخر النصف الثاني من نفس العام.

لقد كان عام 2023 عاماً ناجحاً بالنسبة لشركة المجموعة البترولية المستقلة، حيث حققت المجموعة إيرادات جيدة تعكس أدائها الاقتصادي خلال هذا الفترة، حيث بلغ صافي الربح للمجموعة خلال هذا العام مبلغاً قدره 7.818 مليون دينار كويتي، وهو ما يعادل 43.24 فلساً لكل سهم. يظهر هذا الرقم ارتفاعاً ملحوظاً مقارنةً بالعام 2022، حيث ارتفعت نسبة الربح بحوالي 2.12% مما يعكس النجاح والتفوق الذي حققته المجموعة خلال هذه الفترة.

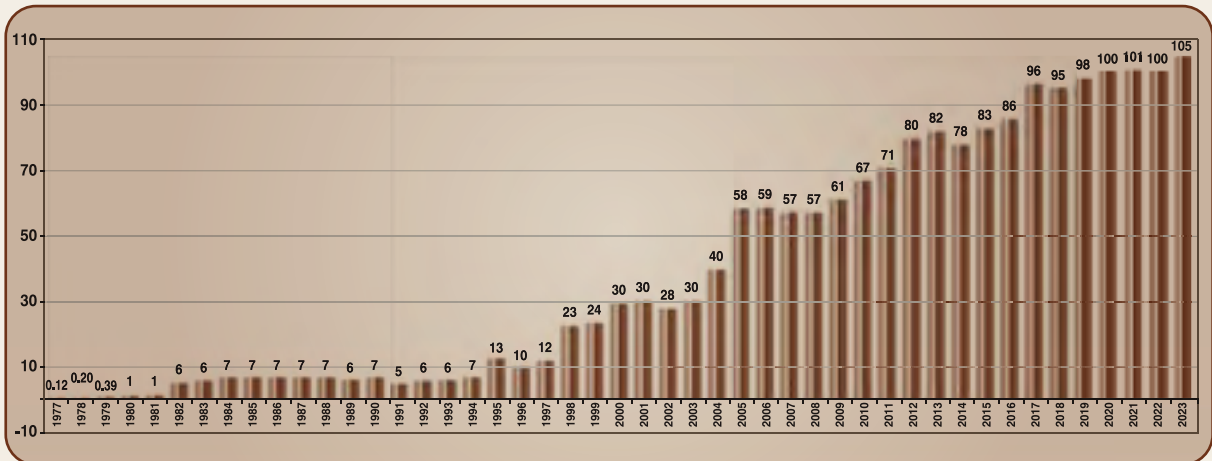
استمرت المجموعة البترولية المستقلة في توفير السيولة اللازمة والتمويل اللازم لعملياتها من خلال البنوك المحلية وكذلك البنوك العالمية، حيث استطاعت من خلال ذلك مواجهة التحديات في تقلبات الأسعار العالمية والظروف الاقتصادية المتغيرة.

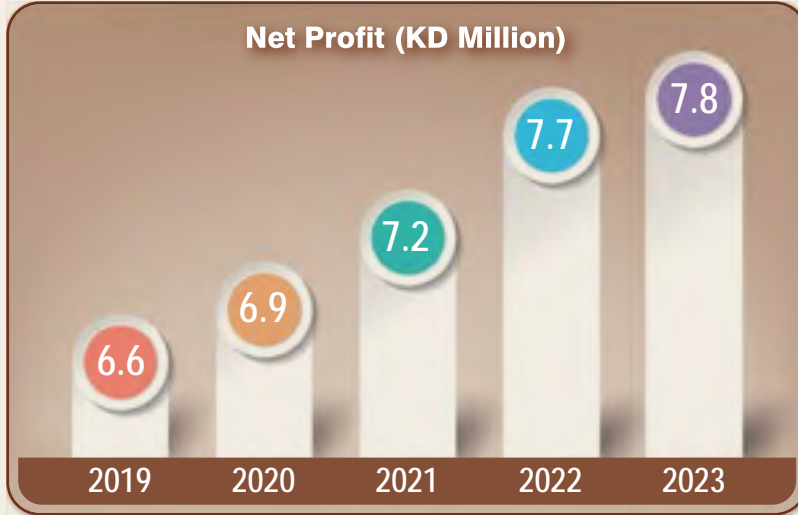
وقد حافظ مجلس الإدارة على انتاج السياسات واللوائح التي تحكم حوكمة الشركة، ويسلط تقرير حوكمة الشركات المرفق على إنجازات المجموعة خلال عام 2023.

وأود أن أعتنم هذه الفرصة لأشكر كل من ساهم في هذا الأداء الفعال للمجموعة من مساهمين وموظفين وإلى جميع القطاعات المرتبطة بالمجموعة.

وفي الختام، يتقدم مجلس الإدارة بوافر الشكر والتقدير لمساهمي المجموعة الكرام على ثقتهم وكذلك لموظفي المجموعة على عملهم الجاد والتزامهم تجاه نشاطات المجموعة.

Equity Movement since inception (KD Million)





إدارة التسويق:

قامت المجموعة البترولية المستقلة بتسويق ما يقارب 3.8 مليون طن من المواد البترولية خلال عام 2023 مقارنةً بـ 4.9 مليون طن خلال عام 2022. كان تركيزنا على اسواق محددة كشرق افريقيا وشمالها، الشرق الاوسط والبحر الاحمر. رغم ظروف الاسواق المتغيرة وتحديات المنافسين، استطاعت المجموعة البترولية المستقلة على ان تنافس، بل وزيادة أرباحها في هذه المناطق. كما ان المجموعة البترولية المستقلة حافظت على صداقاتها وشراكاتها المستمرة والمستديمة مع الشركات البترولية الوطنية والخاصة، ما ادى الى تقوية علاقاتنا مع شركائنا وتوسيع نطاق تواجدنا في الاماكن الاستراتيجية. والجهود مستمرة في تقوية تواجدنا في المناطق الاخرى.

المجموعة البترولية المستقلة شحنت ما يقارب 1.75 مليون طن من المواد البترولية في منطقتي البحر الخليج العربي والبحر الاحمر، ما يمثل قرابة 46 % من اجمالي المبيعات. في المركز الثاني اتى السوق الاوروبي والبحر الابيض المتوسط بمبيعات ما يقارب 1.3 مليون طن، ما يمثل 34 % من اجمالي المبيعات. المبيعات في شرق افريقيا كانت قرابة 0.78 مليون طن، ما يعادل 20 % من اجمالي المبيعات.

المجموعة البترولية المستقلة استمرت في تفعيل قدراتها التخزينية في موزمبيق والمغرب لتقوية نشاطها التسويقي. اجمالي المنتجات التي تم تخزينها في محطات النفط خلال 2023 تصل الى 1.25 مليون متر مكعب. القدرات التخزينية في المناطق الاخرى تم استخدامها وتفعيلها عن طريق عملائنا، ويستمر ذلك الى العام القادم.

الأنشطة التجارية في منطقة الخليج العربي والبحر الأحمر:

سجلت المبيعات في منطقة الخليج العربي والبحر الأحمر كمية تقترب من 1.75 مليون طن، تمثل هذه الكمية حوالي 46 % من إجمالي حجم المبيعات.

الأنشطة التجارية في شرق إفريقيا:

قامت المجموعة بتداول ما يقارب من 0.78 مليون طن من المنتجات البترولية إلى شرق إفريقيا. تمثل هذه الكمية حوالي 20 % من إجمالي حجم المبيعات.

الأنشطة التجارية في منطقة البحر الأبيض المتوسط:

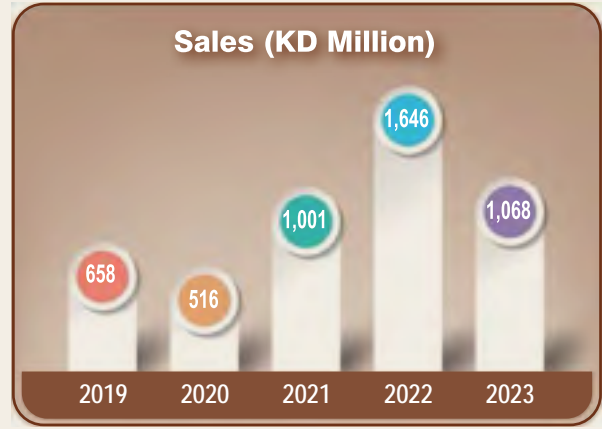
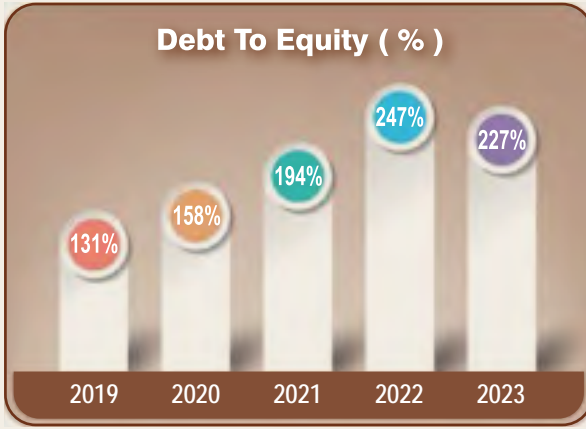
احتلت منطقة البحر الأبيض المتوسط المرتبة الثانية في المبيعات حيث تم تداول حوالي 1.30 مليون طن من المنتجات. شكلت حوالي 34 % من إجمالي حجم المبيعات.

الشحن:

كان عام 2023 عاماً مضطرباً بالنسبة لأسواق النفط والناقلات، حيث حقق أرباحاً قوية لجميع أحجام السفن بسبب النمو القوي في الطلب وقلة العرض بسبب الأحداث الجيوسياسية والمناخية ذات الصلة. في فبراير؛ أدى فرض الحظر الأوروبي والأمريكي على المنتجات المكررة الروسية إلى الحد من الاتجاه الصعودي للناقلات طوال عام 2023.

كان لأحداث الاضطرابات التي شهدتها منطقة الشرق الأوسط خلال شهر أكتوبر الماضي تأثيرها على أسعار الشحن، خاصة في البحر الأحمر بسبب امتناع بعض أصحاب السفن عن الإبحار إلى الموانئ في البحر الأحمر مما أدى إلى نقص السفن وزيادة أسعار الشحن.

لقد قمنا بتحسين استخدام السفن المملوكة لنا لشحن البضائع الخاصة بنا، وخاصة في تجارة البحر الأحمر. إن نسبة 28 % من عمليات الشحن التي قامت بها شركة IPG في عام 2023 تمت بواسطة سفنها الخاصة.



إدارة المخاطر

يؤدي فريق إدارة المخاطر دوراً حاسماً في دعم جميع الأنشطة التسويقية للمجموعة، ومساندة قسم التسويق في تقديم نظرة تحليلية وفنية لأسواق النفط العالمية ومؤشرات العرض والطلب على مستوى العالم. كما تتسق الإدارة مع قسم التسويق في توفير مدخلات تتعلق بأفضلية الأسعار والبيانات الآجلة وهيكل السوق وذلك للمساعدة في إعطاء أفضلية في الأوضاع التسويقية للمجموعة. الإدارة تتسق مع فريق التسويق في التحوط للحفاظ على الربح في نطاق سياسة المجموعة على الرغم من تقلبات الأسعار. الإدارة أيضاً تشارك في إنتاج تقرير السنوي لميزانية المجموعة لمتابعة الأداء بشكل سنوي. وتعتبر الركيزة الأساسية لعمل الفريق في الحد من المخاطر ومراقبة المواقف التسويقية للمجموعة. هذا ويقوم الفريق بضمان اتباع سياسة التحوط والسياسات التسويقية في كل المعاملات التجارية للمجموعة.

إدارة تطوير الأعمال والمشاريع

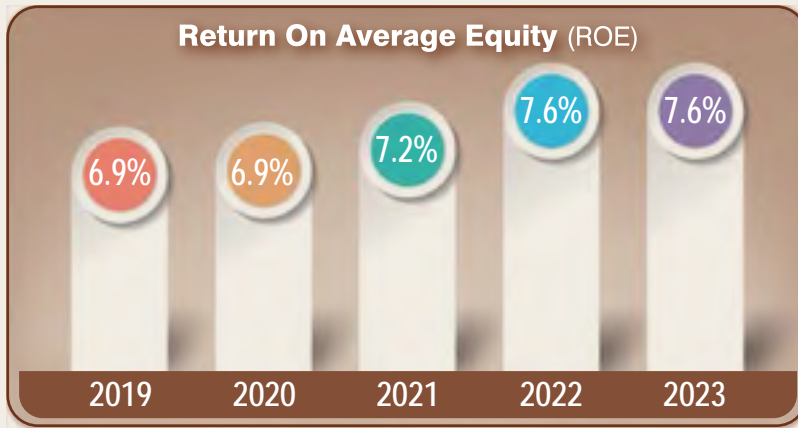
تماشياً مع إستراتيجية المجموعة البترولية المستقلة وسعيها لإيجاد فرص نمو ذات قيمة طويلة الأمد ودعم عمليات التداول في المجموعة، تابعت إدارة تطوير الأعمال والمشاريع في عام 2023 إدخال تحسينات على مرافق المحطات الحالية وتطوير مشاريع جديدة في الأسواق الإستراتيجية.

إضافة الى ذلك، قامت إدارة تطوير الأعمال والمشاريع بمتابعة الأنشطة المتعلقة بتبسيط عمليات تشغيل مرافق المحطات الجديدة في ميناء ببرا وماتولا في موزمبيق والبدء في تطوير محطة تخزين ومناولة للمواد البترولية في بورت سودان في جمهورية السودان، وقامت أيضاً بإدارة تطوير الأعمال والمشاريع بتقديم المعلومات والدعم التحليلي لإتمام عملية تمويل محطة ماتولا في موزمبيق خلال عام 2023، وتواصل الإدارة العمل مع المؤسسات المالية الدولية والإقليمية والمحلية لتأمين تمويل طويل الأجل بعملة متعددة بشروط وأحكام تنافسية لاستثماراتها الحالية والمستقبلية.

وتتطلع الإدارة إلى استكشاف نماذج تعاون مختلفة مع شركائها الإستراتيجيين لتعزيز نمو أعمالها وتطوير الأسواق الاستراتيجية.

إدارة المالية والخزينة

تواصل الإدارة المالية تقديم الدعم الكامل للمجموعة لتلبية متطلبات السيولة المالية لعملياتها الدولية ودعم المشاركة في عطاءات النفط الدولية لتزويد عملاء المجموعة بأسعار تنافسية ومرنة للمنتجات البترولية. وكجزء من استراتيجيتها؛ استمرت الدائرة في تأسيس علاقات مثمرة مع بنوك جديدة محلياً ودولياً للحصول على تمويل إضافي بأسعار تنافسية لتلبية الاحتياجات المالية الحالية والمستقبلية.

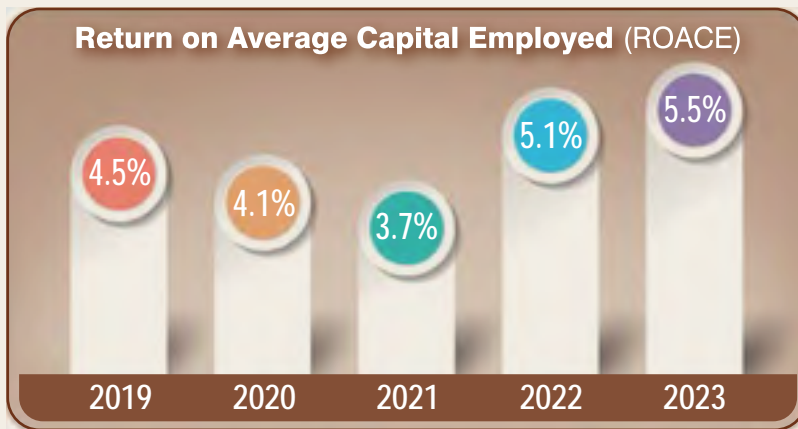


إدارة الموارد البشرية

اتخذت المجموعة قراراً استراتيجياً لتكون منافساً فعالاً من خلال جذب أكبر عدد ممكن من الشباب الكويتيين لتدريبهم وتأهيلهم، وبالتالي تحقيق أهداف المجموعة طويلة المدى. خلال عام 2023 تم تعيين تسعة (9) موظفين جُدد، ليصل إجمالي عدد الموظفين إلى 166، وفي نهاية عام 2023 بلغت نسبة الكويتيين 19 % من إجمالي القوى العاملة. مما يبرز التزام المجموعة بتعزيز المشاركة الوطنية وتأهيل الكوادر الوطنية لتحقيق التنمية المستدامة في المجال الاقتصادي والمؤسسي.

إدارة تكنولوجيا المعلومات

تماشياً مع متطلبات التحول الرقمي قامت المجموعة بتعيين احدى الشركات الرائدة في مجال البرمجيات لتوريد وتركيب نظام متكامل لتلبية جميع الاحتياجات المالية والتشغيلية لكافة إدارات الشركة تحت مظلة واحدة.



الإدارة القانونية

خلال عام 2023، وفي ظل عدد من التحديات، نجحت الدائرة القانونية في التعاطي الايجابي مع النزاعات والدعاوى، والتي شملت عمل المجموعة في جميع أنحاء العالم. كما اعتمدت الدائرة أفضل الوسائل المتاحة في المجال القانوني، وذلك لتأمين أقصى حدود الحماية القانونية للمجموعة. وقد ساهمت الدائرة القانونية في تزويد جميع دوائر المجموعة بالرأي القانوني السليم مما أدى إلى تخفيض تكلفة الاستعانة بمكاتب المحاماة الدولية.

هذا وقد اعتمد مجلس الإدارة البيانات المالية المدققة المنتهية في 2023/12/31 وقرر التوصية بالتالي:

1. توزيع أرباح نقدية بنسبة 30% من القيمة الإسمية للسهم الواحد (أي بواقع ثلاثين فلساً لكل سهم)، بمبلغ إجمالي قدره 5,424,000 د.ك (خمسة ملايين وأربعمائة وأربعة وعشرون ألف دينار كويتي) عن السنة المالية المنتهية في 2023/12/31، ويستحق هذه الأرباح النقدية المساهمين المقيدين في سجلات الشركة في نهاية تاريخ الاستحقاق المحدد بثمانية أيام عمل على الأقل بعد تاريخ انعقاد الجمعية العامة العادية على أن يبدأ توزيع هذه الأرباح بعد يومين عمل من نهاية تاريخ الاستحقاق، مع تفويض مجلس الإدارة في تغيير تلك التواريخ إذا لزم ذلك.
2. صرف مكافأة لأعضاء مجلس الإدارة بإجمالي وقدره 100,000 د.ك (مائة ألف دينار كويتي) عن السنة المالية المنتهية في 2023/12/31 .

حيث تخضع هذه التوصيات لموافقة الجهات الرسمية المختصة والجمعية العامة العادية للشركة.

أود أن أغتنم هذه الفرصة لأشكر كل من ساهم في تحقيق هذا الأداء القوي للمجموعة من مساهمين وموظفين وكذلك القطاعات المرتبطة بالمجموعة.

هذا ويعرب مجلس الإدارة عن شكره وتقديره لجميع المعنيين على ثقتهم وعملهم الدؤوب والتزامهم تجاه المجموعة.

علي محمد الرضوان
رئيس مجلس الإدارة

الشركات التابعة والمشاريع المشتركة والشركات الزميلة للمجموعة البترولية المستقلة (موجز عن مرافق التشغيل وأحدث التطورات)

1. شركة دبي و الكويت القابضة - D&K Holdings - دولة الإمارات العربية المتحدة: (مملوكة بالكامل للمجموعة - شركة تابعة)

هي ذراع الشحن للمجموعة. تمتلك الشركة وتدير ثلاث سفن للمنتجات البترولية مستخدمة بالكامل من قبل المجموعة. سيوفر أسطول D&KH للمجموعة تغطية الحمولة الاستراتيجية المطلوبة.



2. شركة آسيا للبترول المحدودة (APL) - باكستان: (حصة المجموعة 12.5% - شركة زميلة)

تمتلك APL وتدير خط أنابيب للمنتجات البترولية بطول 82 كيلومتراً (بما في ذلك محطة ضخ ومنشأة تخزين) في باكستان. يمتد خط الأنابيب من محطة ذو الفقار آباد في بيبري - كراتشي إلى منطقته هب في بلوشستان، لنقل زيت الوقود لمحطة هبكو لتوليد الطاقة.

المساهمون الآخرون هم:

- شركة النفط الباكستانية الحكومية (PSO)
- شركة آسيا انفرستركشر المحدودة في سنغافورة - (AIL)
- شركة فيكو الدولية - (VECO) الولايات المتحدة الأمريكية



3. يونيتيرمينالز المحدودة (Uniterminals) - لبنان:

(حصة المجموعة 50% - شركة مشتركة)

تقوم شركة يونيتيرمينالز بتسويق المنتجات البترولية لمشتري الجملة في لبنان. تمتلك وتدير محطة تخزين للمنتجات البترولية بسعة 74000 متر مكعب. تبلغ حصة المجموعة 37000 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم:

- شركة يونيهولد Unihold - لبنان



4. شركة هورايزون جيوتي هولدينج المحدودة HDTL - جيوتي:

(حصة المجموعة 22.22% - شركة زميلة)

تمتلك شركة HDTL 90% من شركة هورايزون جيوتي هولدينج المحدودة HDTL، بينما تمتلك حكومة جيوتي النسبة المتبقية 10%. تمتلك HDTL وتدير محطة تخزين مستقلة للمنتجات البترولية وغاز البترول المسال والمنتجات الكيماوية وزيت الطعم بسعة تخزين تبلغ 371,000 متر مكعب. من خلال المساهمة، تبلغ حصة المجموعة 74,200 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم:

- هورايزون للتخزين المحدودة (HTL)
- شركة شبكة الدعم القابضة المحدودة (NSHL)
- شركة اسنس مانجمنت المحدودة (EML)



5. شركة إنبترو سارل المحدودة Inpetro SARL - بييرا - موزمبيق:

(حصة المجموعة 40% - شركة زميلة)

تمتلك شركة Inpetro وتدير محطة تخزين المنتجات البترولية في ميناء بييرا، موزمبيق بسعة تخزين تبلغ 95000 متر مكعب. تبلغ حصة المجموعة 38000 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم:

- بتروموك PETROMOC - شركة النفط الوطنية لجمهورية موزمبيق
- الشركة الوطنية للبنية التحتية النفطية زيمبابوي (الخاصة) المحدودة NOIC

6. الشركة العربية للصهاريج المحدودة ATT - ينبع - المملكة العربية السعودية:

(حصة المجموعة 36.5% - شركة زميلة)

تمتلك ATT وتدير منشأة تخزين تبلغ مساحتها 288300 متر مكعب، منها 223500 متر مكعب للمنتجات البترولية و64800 متر مكعب للمنتجات الكيماوية إلى جانب خط أنابيب توصيل (ثلاثة خطوط 16 بوصة) إلى مصفاة سامرف، ينبع. كما أن المنشأة مرتبطة بشركة الفارابي للبتروكيماويات للتخزين الوسيط للمنتجات الكيماوية. تبلغ حصة المجموعة 105230 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم:

- شركة بترول الإمارات الوطنية ENOC
- الشركة العربية السعودية للتكرير SARCO



7. شركة هورايزون سنغافورة تريمينالز المحدودة - HSTPL سنغافورة:

(حصة المجموعة 15% - شركة زميلة)

تمتلك HSTPL وتدير محطة تخزين نفطية مستقلة بسعة تخزين 1.2 مليون متر مكعب وأربعة أرصفة بحرية. تبلغ حصة المجموعة 186750 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم:

- هورايزون للتخزين المحدودة (HTL)
- بورا الدولية المحدودة (BIL)
- كوريا الجنوبية للطاقة آسيا المحدودة (SK)
- مار تانك بي في (MBV)



8. شركة فوباك هورايزون الفجيرة المحدودة VHFL - دولة الإمارات العربية المتحدة:

(حصة المجموعة 11.11% - شركة زميلة)

تمتلك VHFL وتدير محطة تخزين مستقلة للمنتجات البترولية في الفجيرة، الإمارات العربية المتحدة. بسعة تخزين 2.6 مليون متر مكعب بما في ذلك المرافق البحرية مع 4 أرصفة ومرسى رخوي (SPM). تبلغ حصة المجموعة 289860 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم:

- شركة فوباك VOPAK الهولندية.
- شركة هورايزون للتخزين المحدودة HTL
- حكومة الفجيرة



9. شركة هورايزون طنجة تيرمينالز المحدودة - HTTSA المغرب:

(حصة المجموعة 32.5% - شركة زميلة)

تمتلك HTTSA وتدير محطة تخزين وتزويد بالوقود تبلغ سعتها 533000 متر مكعب للمنتجات البترولية النظيفة والسوداء في ميناء طنجة بالمغرب بموجب اتفاقية امتياز مدتها 25 عامًا مع TMPA (هيئة ميناء طنجة المتوسط). تبلغ حصة المجموعة 173225 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم:

- هورايزون للتخزين المحدودة - (HTL)
- شركة أفريقييا المحدودة Afriquia SMDC



10. جالب- أي بي جي تيرمينال ليميتايدا GIMTL ، ماتولا ، موزمبيق:

(حصة المجموعة 45% - شركة زميلة)

تمتلك GIMTL وتدير مرفق تخزين الهيدروكربونات (السائل وغاز البترول المسال) في ميناء ماتولا موزمبيق بسعة 66000 متر مكعب جنباً إلى جنب مع المرافق اللوجستية الأخرى مثل، تحميل الجسور والوصول إلى رصيف المراكب الصغيرة والطرق والسكك الحديدية وما إلى ذلك. تبلغ حصة المجموعة 29700 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم:

- بتروجال موزمبيق ليميتايدا، (جزء من شركة جالب إينيرجيا SA,SGPS البرتغال)
- إس بي أي- جيستاو إي انفيستيمنتو S.A.R.L.

11. شركة أي بي جي - جالب بييرا تيرمينال ليميتايدا IGBTL ، بييرا ، موزمبيق:

(حصة المجموعة 45% - شركة زميلة)

تمتلك IGBTL وتدير منشأة لتخزين المواد الهيدروكربونية في ميناء بييرا موزمبيق، بسعة 65000 متر مكعب جنباً إلى جنب مع المرافق اللوجستية الأخرى مثل، جسور التحميل، والوصول إلى رصيف المراكب الصغيرة، والوصول إلى خط أنابيب CPMZ، وما إلى ذلك تبلغ حصة المجموعة 29200 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم:

- بتروجال موزمبيق ليميتايدا، (جزء من شركة جالب إينيرجيا SA,SGPS البرتغال)
- إس بي أي- جيستاو إي انفيستيمنتو S.A.R.L.

12. شركة بترول موزمبيق ليمتادا المستقلة (IPM) - مرفق تعبئة وتوزيع غاز البترول المسال

(حصة المجموعة 100% - شركة تابعة)

تمتلك IPM وتدير مرفق تعبئة وتوزيع حديث لأسطوانات غاز البترول المسال في بورت ماتولا، موزمبيق. تبلغ سعة تعبئة المصنع 5000 اسطوانة يومياً إلى جانب سعة تخزينيه تبلغ 400 متر مكعب لغاز البترول المسال ومرافق أخرى مساندة.

