



تقرير مجلس الإدارة لعام 2021

حضرات المساهمين الكرام،

تحية طيبة وبعد،

بالنيابة عن مجلس الإدارة، يسُرني أن أقدم التقرير السنوي الخامس والأربعين والبيانات المالية المجمعة لمساهمي شركة المجموعة البترولية المستقلة ش.م.ك.ع لعام 2021.

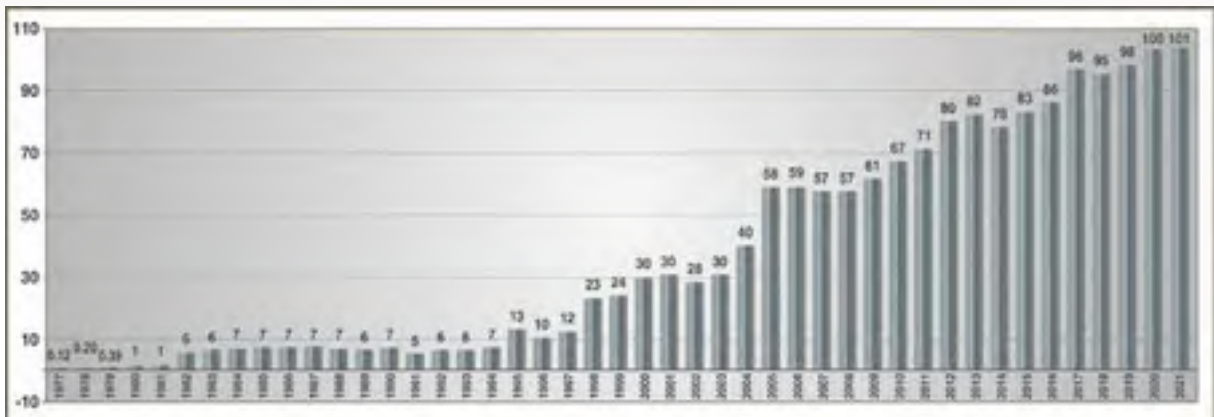
أدى الإرتفاع الكبير في حالات Covid19 في الجزء الأول من عام 2021 إلى إبطاء التعافي المتوقع في الطلب العالمي على النفط، حيث ألقى تراجع أسعار النفط الخام والتضخم بثقله على النمو الاقتصادي بالأسواق العالمية مما أدى الى صعوبة التنبؤ بالتبعات الإقتصادية إلا أن المجموعة إستمرت بالمنافسة القوية وسط بيئة عمل مليئة بالتحديات. ورغم كل ذلك كان أداء المجموعة خلال عام 2021 مرضياً تماماً.

تذبذبت أسعار النفط الخام من 86.70 دولار للبرميل الواحد إلى 50.56 دولار للبرميل، والتقلبات الحادة في الأسعار لم تكن غريبة خلال عام 2021، وعلى الرغم من ذلك تمكنت المجموعة بمتابعة نهجها المتحفظ في الحد من المخاطر وتحسين هوامش الأرباح، وعليه لم تواجه المجموعة إنتكاسات كبيرة خلال العام.

كان أداء المجموعة خلال عام 2021 جديراً بالثناء حيث تمكنت من التفوق في الأداء على حجم التداول المخطط له (5.2 مليون طن) بزيادة بلغت نحو 200 ألف طن تقريبا .

وعلى ما تقدم؛ تمكنت المجموعة من تحقيق صافي ربح قدره 7.194 مليون دينار كويتي، أي ما يعادل 39.79 فلس لكل سهم، وتقدر الزيادة في الربح بحوالي 4.6% مقارنة بعام 2020.

IPG's Equity Movement (KD Million)





التسويق:

تمكنت المجموعة من تسويق حوالي 5.4 مليون طن في عام 2021 مقارنة بـ 4.2 مليون طن في عام 2020. واكتسبت الأسواق الأساسية للمجموعة في البحر الأحمر ومنطقة البحر الأبيض المتوسط زخماً وحقت زيادة كبيرة في حجم المبيعات في عام 2021. وتمكنت المجموعة على الرغم من ظروف السوق المعاكسة والمنافسة القوية من التداول في مناطقها الرئيسية بما في ذلك الشرق الأوسط وشرق أفريقيا مع تحقيقها تحسن في حجم المبيعات في هذه المناطق.

ملخص الإنجازات :

أ. الأنشطة التجارية في منطقة الخليج العربي والبحر الأحمر:

سجلت المبيعات في منطقة الخليج العربي والبحر الأحمر كمية تقترب من 3.17 مليون طن، وتمثل هذه الكمية حوالي 59% من إجمالي حجم التداول للمجموعة محتلاً الصدارة في المبيعات.

ب. الأنشطة التجارية في شرق أفريقيا:

تم شحن ما يقرب من 650 ألف طن إلى شرق إفريقيا، وتمثل هذه الكمية حوالي 12% من إجمالي حجم المبيعات.

ت. الأنشطة التجارية في منطقة البحر الأبيض المتوسط:

احتلت منطقة البحر الأبيض المتوسط المرتبة الثانية في المبيعات حيث تم تداول حوالي 1.5 مليون طن من المنتجات ويمثل هذا حوالي 28% من إجمالي حجم المبيعات.

ث. الأنشطة التجارية في الهند / الشرق الأقصى:

لا تزال المجموعة تعمل على إعادة الهيكلة في منطقة الشرق الأقصى ، وقد ارتفع حجم المبيعات في منطقة الهند/منطقة الشرق الأقصى قليلاً ليلعب حجم المبيعات حوالي 45 ألف طن من المنتجات.

ج. تخزين المنتجات البترولية:

واصلت المجموعة الاستفادة من قدراتها التخزينية في موزمبيق والمغرب لتعزيز أنشطتها التسويقية حيث بلغ الحجم الإجمالي للمنتجات المخزنة من قبل المجموعة في هذه المحطات النفطية حوالي 1.52 مليون متر مكعب في عام 2021. كما تم إستغلال السعات التخزينية الأخرى للمجموعة من قبل عملاء آخرين ويعقود مستمرة في العام المقبل.



الشحن:

واجهت ناقلات المنتجات النفطية سنة صعبة ومتقلبة مع ذروات وإنخفاضات غير عادية في الأرباح بسبب التخفيضات غير المسبوقة في إنتاج النفط، مما أدى إلى الزيادة في توافر سفن الشحن وإرتفاع أسعار الوقود وإنخفاض في الأرباح. بلغ متوسط أرباح ناقلات MR (متوسطة المدى) لجميع المناطق في جميع أنحاء العالم حوالي 8,687 دولار أمريكي في اليوم، في حين كان متوسط ربح أسطول المجموعة 11,967 دولار أمريكي يوميا. كانت إحدى سفننا مؤجرة لمدة زمنية وهذا أدى إلى عدم وجود فترات توقف أو تكاليف مرتبطة بعمليات الشحن، مما أدى إلى ارتفاع أرباح التأجير مقارنة بالرحلات العادية.

كانت أحجام الشحن محدودة في العموم بسبب إنخفاض الصادرات من الشرق الأوسط والصين، وبسبب دخول مصافي التكرير الرئيسية فترة الصيانة السنوية وبالتالي خفض الناتج الإجمالي منها.

إستمر التحسن في الطلب العالمي على النفط وإنتعاش أسواق النفط العالمية وإنخفضت وتيرة هذا الإنتعاش مع إنتشار متغير Delta وقد يؤدي ظهور متغير Omicron إلى تفاقم هذا الوضع مع إعادة العديد من دول العالم من القيود للحد من إنتشاره. ومن المتوقع أن يكون الإزدياد في القدرات الإستيعابية لمحطات التكرير في الشرق الأوسط وأجزاء من آسيا محركاً لتدفقات تصدير المنتجات مع إستمرار إنتعاش الطلب، بينما من المتوقع أن تشهد المصافي الأصغر والأقدم لا سيما في دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية المزيد من الإغلاق الدائم. ومن ناحية إيجابية؛ فإنه من المتوقع أن ينخفض بناء ناقلات شحن جديدة من جميع الأحجام (من LR2s وصولاً إلى السفن ذات الحجم اليدوي) في عام 2022 مما سيترتب عليه إنخفاض أسطول الناقلات في العالم إلى مستوى منخفض للغاية علاوة على أن قيمة الخردة (السكراب) الآن تقريباً ضعف ما كانت عليه قبل عام، وقد تزداد مستويات التخريد في عام 2022 مع إستمرار الضعف في أسواق الشحن العالمية الأمر الذي سيترتب عليه إنتعاش سوق ناقلات المنتجات.



إدارة المخاطر:

يؤدي فريق إدارة المخاطر مهام أساسية في دعم الأنشطة التسويقية للمجموعة، ويساعد الفريق قسم التسويق في تقديم نظرة تحليلية وفنية لأسواق النفط العالمية ومؤشرات العرض والطلب على مستوى العالم. كما تنسق الإدارة مع فريق التسويق في توفير مدخلات تتعلق بأفضلية الأسعار والبيانات الأجلة وهيكل السوق وذلك للمساعدة في إعطاء أفضلية في الأوضاع التسويقية للمجموعة. وتعتبر الركيزة الأساسية لعمل الفريق في التحكم في المخاطر ومراقبة المواقف التسويقية للمجموعة. هذا ويقوم الفريق بضمان إتباع سياسة التحوط والسياسات التسويقية في كل المعاملات التجارية للمجموعة.

تطوير الأعمال والمشاريع:

من خلال الإلتزام بإستراتيجية المجموعة وسعيها لدعم العمليات التجارية الخاصة بها ؛ تابعت إدارة تطوير الأعمال والمشاريع إدخال تحسينات على مرافق المحطات الحالية وتطوير مشاريع جديدة في الأسواق الإستراتيجية. وشاركت الإدارة بفاعلية في إدارة مشروع بناء مرافق المحطة الجديدة في ميناء بيررا وماتولا في موزمبيق، وأيضاً تطوير منشأة لتعبئة وتوزيع غاز البترول المسال في ماتولا.

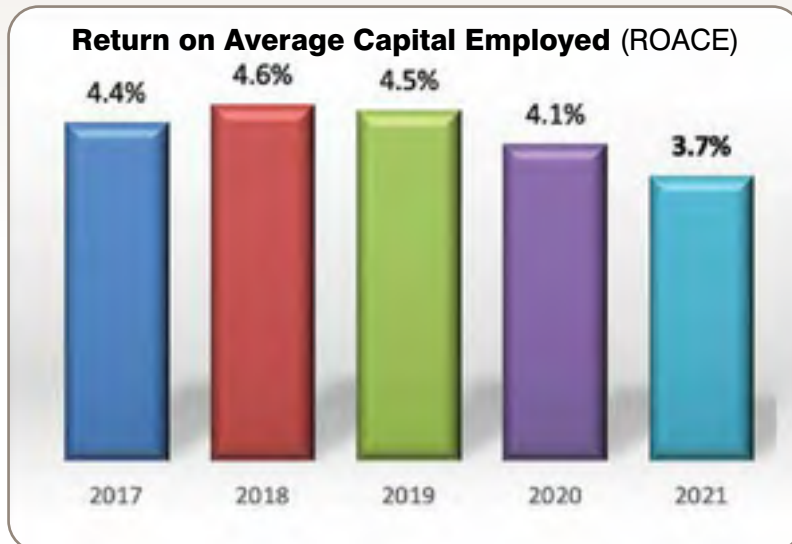
بالإضافة إلى عملها في تطوير المشاريع؛ فإن الإدارة تقوم بتقديم المعلومات والدعم التحليلي للمساعدة في عمليات تمويل المشاريع من خلال العمل النشط مع المؤسسات المالية الدولية والإقليمية والمحلية لتأمين تمويل طويل الأجل للمشاريع بعمولات متعددة بشروط وأحكام تنافسية. وفي الوقت نفسه تقوم الإدارة بإستكشاف نماذج تعاون مختلفة مع شركائها الاستراتيجيين لزيادة نمو أعمالها وتطوير الأسواق الاستراتيجية.



المالية والخزينة:

تواصل الإدارة المالية تقديم الدعم الكامل للمجموعة لتلبية متطلبات السيولة المالية لعملياتها الدولية ودعم المشاركة في عطاءات النفط الدولية لتزويد عملاء المجموعة بأسعار تنافسية ومرنة للمنتجات البترولية.

وكجزء من استراتيجيتها؛ استمرت الدائرة في تأسيس علاقات مثمرة مع بنوك جديدة محلياً ودولياً للحصول على تمويل إضافي بأسعار تنافسية لتلبية الاحتياجات المالية الحالية والمستقبلية.





الموارد البشرية:

استمرت المجموعة في إلتزامها بتعيين أكبر عدد ممكن من الشباب الكويتي لتحقيق أهداف المجموعة طويلة المدى. خلال عام 2021، حيث تم تعيين تسعة (9) موظفين جدد، ليصل إجمالي عدد الموظفين إلى 146، وفي نهاية عام 2021 بلغت نسبة الكويتيين 17% من إجمالي القوى العاملة.

تكنولوجيا المعلومات:

قامت إدارة تكنولوجيا المعلومات بالعمل على تحسين فعالية شبكات وأنظمة الإتصال التقنية الخاصة بالمجموعة خلال عام 2021، وتهدف الإدارة من خلال هذه التغييرات إلى تزويد موظفي المجموعة بكافة الأدوات اللازمة لتحسين كفاءة وإنتاجية العمل.

الإدارة القانونية:

تسعى الإدارة القانونية على تأكيد إتباع المجموعة للإرشادات القانونية المثلى في أنشطتها التجارية، وحافظت الإدارة القانونية على الإستفادة من خدمات أفضل شركات المحاماة في العالم للمساعدة في تنفيذ عقودها بعناية ولتقديم إستشارات قانونية. على الرغم من تأثير وباء Covid19 على التجارة الدولية إلا أن الإدارة تمكنت من إدارة القضايا القانونية بسلاسة دون أن يؤثر ذلك على أعمال ونشاطات المجموعة.

هذا وقد إعتد مجلس الإدارة البيانات المالية المدققة المنتهية في 2021/12/31 وقرر التوصية بالتالي :

1. توزيع أرباح نقدية بنسبة 30% من القيمة الإسمية للسهم الواحد (أي بواقع ثلاثين فلساً لكل سهم)، بمبلغ إجمالي قدره 5,424,000 د.ك (خمس ملايين وأربعمائة وأربعة وعشرون ألف دينار كويتي) عن السنة المالية المنتهية في 2021/12/31، ويستحق هذه الأرباح النقدية المساهمين المقيدين في سجلات الشركة في نهاية تاريخ الاستحقاق المحدد بثمانية أيام عمل على الأقل بعد تاريخ إنعقاد الجمعية العامة العادية على أن يبدأ توزيع هذه الأرباح بعد يومين عمل من نهاية تاريخ الاستحقاق، مع تفويض مجلس الإدارة في تغيير تلك التواريخ إذا لزم ذلك.
2. صرف مكافأة لأعضاء مجلس الإدارة بإجمالي وقدره 80,000/- د.ك (ثمانين ألف دينار كويتي) عن السنة المالية المنتهية في 2021/12/31 .

حيث تخضع هذه التوصيات لموافقة الجهات الرسمية المختصة والجمعية العامة العادية للشركة.

أود أن أغتتم هذه الفرصة لأشكر كل من ساهم في تحقيق هذا الأداء القوي للمجموعة من مساهمين وموظفين وكذلك القطاعات المرتبطة بالمجموعة.

هذا ويعرب مجلس الإدارة عن شكره وتقديره لجميع المعنيين على ثقتهم وعملهم الدؤوب والتزامهم تجاه المجموعة.

علي محمد الرضوان
رئيس مجلس الإدارة

الشركات التابعة والشركات المشتركة والزميلة للمجموعة البترولية المستقلة (موجز عن مرافق التشغيل وأحدث التطورات)

1. شركة دبي و الكويت القابضة - D&K Holding - (دولة الإمارات العربية المتحدة): (مملوكة بالكامل للمجموعة - شركة تابعة)

شركة (D&KH) هي ذراع الشحن للمجموعة. تمتلك الشركة وتدير ثلاث سفن للمنتجات البترولية مستخدمة بالكامل من قبل المجموعة . سيوفر أسطول D&KH للمجموعة تغطية الحمولة الاستراتيجية المطلوبة.



2. شركة آسيا للبترول المحدودة (APL) - باكستان: (حصة المجموعة %12.5 - شركة زميلة)

تمتلك APL وتدير خط أنابيب للمنتجات البترولية بطول 82 كيلومتراً (بما في ذلك محطة ضخ ومنشأة تخزين) في باكستان. يمتد خط الأنابيب من محطة ذو الفقار آباد في بيبري ، كراتشي إلى منطقة هب ، في البلوشستان لنقل زيت الوقود لمحطة هبكو لتوليد الطاقة. تم إنشاء المرفق بتكلفة رأسمالية إجمالية قدرها 100 مليون دولار أمريكي. المساهمون الآخرون هم:

- شركة باكستان للنفط PSO
- شركة آسيا انفرستركشر المحدودة - AIL سنغافورة
- شركة فيكو الدولية - VECO (الولايات المتحدة الأمريكية)





3. يونيتيرمينالز المحدودة (Uniterminals) - لبنان:

(حصة المجموعة 50% - شركة مشتركة)

تقوم شركة يونيتيرمينالز بتسويق المنتجات البترولية لمشتري الجملة في لبنان. تمتلك وتدير محطة تخزين للمنتجات البترولية بسعة 74000 متر مكعب. يبلغ رأس مالها المدفوع 16.7 مليون دولار أمريكي. من خلال المساهمة، تبلغ حصة المجموعة 37000 متر مكعب.

المساهم الآخرون هم:

■ شركة يونيهولد Unihold - لبنان.



4. شركة هورايزون جيبوتي هولدينج المحدودة - HDTL (جيبوتي)

(حصة المجموعة 22.22% - شركة زميلة)

تمتلك شركة HDTL 90% من شركة هورايزون جيبوتي هولدينج المحدودة (HDTL)، بينما تمتلك حكومة جيبوتي النسبة المتبقية (10%). تمتلك HDTL وتدير محطة تخزين مستقلة للمنتجات البترولية وغاز البترول المسال والمنتجات الكيماائية وزيت الطعم بسعة تخزين تبلغ 371000 متر مكعب تم تشييدها بتكلفة رأسمالية تبلغ 100 مليون دولار أمريكي. من خلال المساهمة، تبلغ حصة المجموعة 74200 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم:

■ هورايزون للتخزين المحدودة (HTL)

■ شركة شبكة الدعم القابضة المحدودة (NSHL)

■ شركة اسنس مانجمنت المحدودة (EML)



5. شركة إنبترو سارل المحدودة Inpetro SARL (بييرا- موزمبيق)

(حصة المجموعة 40% - شركة زميلة)

تمتلك شركة Inpetro وتدير محطة تخزين المنتجات البترولية في ميناء بييرا، موزمبيق بسعة تخزين تبلغ 95000 متر مكعب تم تشييدها بتكلفة رأسمالية إجمالية قدرها 26 مليون دولار أمريكي. تبلغ حصة المجموعة 38000 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم:

■ بتروموك PETROMOC - شركة النفط الوطنية لجمهورية موزمبيق

■ الشركة الوطنية للبنية التحتية النفطية زيمبابوي (الخاصة) المحدودة

6. الشركة العربية للصحاري المحدودة ATT، (ينبع - المملكة العربية السعودية)

(حصة المجموعة % 36.5 - شركة زميلة)

تمتلك ATT وتدير منشأة تخزين تبلغ مساحتها 288300 متر مكعب ، منها 223500 متر مكعب للمنتجات البترولية و 64800 متر مكعب للمنتجات الكيماوية بتكلفة رأسمالية إجمالية تبلغ 74 مليون دولار أمريكي إلى جانب خط أنابيب توصيل (ثلاثة خطوط 16 بوصة) إلى مصفاة سامرف ، ينبع. كما أن المنشأة مرتبطة بشركة الفارابي للبتروكيماويات للتخزين الوسيط للمنتجات الكيماوية. تبلغ حصة المجموعة 105.230 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم :

- شركة بترول الإمارات الوطنية ENOC
- الشركة العربية السعودية للتكرير SARCO.



7. شركة هورايزون سنغافورة تريمينالز المحدودة - HSTPL (سنغافورة)

(حصة المجموعة % 15 - شركة زميلة)

تمتلك HSTPL وتدير محطة تخزين نفطية مستقلة بسعة تخزين 1.2 مليون متر مكعب وأربعة أرصفة بحرية بتكلفة رأسمالية تبلغ 299 مليون دولار أمريكي. تبلغ حصة المجموعة 186.750 متر مكعب.

المساهمون الآخرون في الشركة :

- هورايزون للتخزين المحدودة (HTL)
- بورا الدولية المحدودة (BIL)
- كوريا الجنوبية للطاقة آسيا المحدودة. (SK)
- مار تانك بي في (MBV)





8. شركة فوباك هورايزون الفجيرة المحدودة VHFL - دولة الإمارات العربية المتحدة:

(حصة المجموعة %11.11 - شركة زميلة)

تمتلك VHFL وتدير محطة تخزين مستقلة للمنتجات البترولية في الفجيرة ، الإمارات العربية المتحدة. بسعة تخزين 2.6 مليون متر مكعب بما في ذلك المرافق البحرية مع 4 أرصفة ومرسى رخوي (SPM) ، بتكلفة رأسمالية إجمالية قدرها 505 مليون دولار أمريكي. من تبلغ حصة المجموعة 289860 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم:

- شركة فوباك VOPAK الهولندية.
- شركة هورايزون للتخزين المحدودة HTL
- حكومة الفجيرة



9. شركة هورايزون طنجة تيرمينالز المحدودة - HTTSA (المغرب)

(حصة المجموعة %32.5 - شركة زميلة)

تمتلك HTTSA وتدير محطة تخزين وتزويد بالوقود تبلغ مساحتها 533000 متر مكعب للمنتجات البترولية النظيفة والسوداء في ميناء طنجة بالمغرب بموجب اتفاقية امتياز مدتها 25 عامًا مع TMPA (هيئة ميناء طنجة المتوسط). التكلفة الرأسمالية للمحطة 140.5 مليون يورو. تبلغ حصة المجموعة 173.225 متر مكعب.

المساهمون الآخرون في الشركة:

- هورايزون للتخزين المحدودة - (HTL)
- شركة أفريقيا المحدودة - Afriquia SMDC



10. جالب- أي بي جي تيرمينال ليميتايدا GIMTL ، ماتولا ، موزمبيق:

(حصة المجموعة 45% - شركة زميلة)

تمتلك GIMTL وتدير مرفق تخزين الهيدروكربونات (السائل وغاز البترول المسال) في ميناء ماتولا موزمبيق بسعة 66000 متر مكعب جنباً إلى جنب مع المرافق اللوجستية الأخرى مثل ، تحميل الجسور ، والوصول إلى رصيف المراكب الصغيرة والطرق والسكك الحديدية وما إلى ذلك. تبلغ حصة المجموعة 29.700 متر مكعب.
المساهمون الآخرون هم:

- بتروجال موزمبيق ليميتايدا، (جزء من شركة جالب إينيرجيا SA, SGPS البرتغال)
- إس بي أي- جيستاو إي انفيسيتيمنتو S.A.R.L.

11. شركة أي بي جي - جالب بييرا تيرمينال ليميتايدا IGBTL ، بييرا ، موزمبيق:

(حصة المجموعة 45% - شركة زميلة)

تمتلك IGBTL وتدير منشأة لتخزين المواد الهيدروكربونية في ميناء بييرا موزمبيق ، بسعة 65000 متر مكعب جنباً إلى جنب مع المرافق اللوجستية الأخرى مثل ، جسور التحميل ، والوصول إلى رصيف المراكب الصغيرة ، والوصول إلى خط أنابيب CPMZ ، وما إلى ذلك تبلغ حصة المجموعة 29200 متر مكعب.
المساهمون الآخرون هم:

- بتروجال موزمبيق ليميتايدا، (جزء من شركة جالب إينيرجيا SA, SGPS البرتغال)
- إس بي أي - جيستاو إي انفيسيتيمنتو S.A.R.L.

12. شركة بترول موزمبيق ليمتادا المستقلة IPM - مرفق تعبئة وتوزيع غاز البترول المسال

(حصة المجموعة 100% - شركة تابعة)

تقوم IPM بإنشاء منشأة تعبئة وتوزيع حديثة لأسطوانات غاز البترول المسال في ماتولا ، موزمبيق. ومن المتوقع أن تبلغ سعة التعبئة في المصنع 5000 اسطوانة في اليوم بالإضافة إلى سعة تخزين تبلغ 400 متر مكعب لغاز البترول المسال السائب مع مرافق أخرى. من المتوقع أن يتم تشغيل المشروع بحلول الربع الأول من عام 2022.

