تقرير مجلس الإدارة لعام 2020

رسالة إلى المساهمين
السادة/ المساهمون

تحية طيبة وبعد،

بالنيابة عن مجلس الإدارة، يُسرني أن أقدم التقرير السنوي الرابع والأربعين والبيانات المالية المجمعة لمساهمي شركة المجموعة البترولية المستقلة ش.م.ك.ع. لعام 2020.

لقد طغت آثار جائحة فيروس كورونا المستجد على عام 2020. وعلى الرغم من أن العام بدأ بحرائق برية لا يمكن السيطرة عليها تمتد من كاليفورنيا إلى أستراليا، إلا إنه سرعان ما تم نسيان ذلك بانتشار فيروس قاتل. حيث تحملت الإنسانية العبء الأكبر من المعاناة كما تأثر قطاع الأعمال في العالم بسبب هذا الوباء.

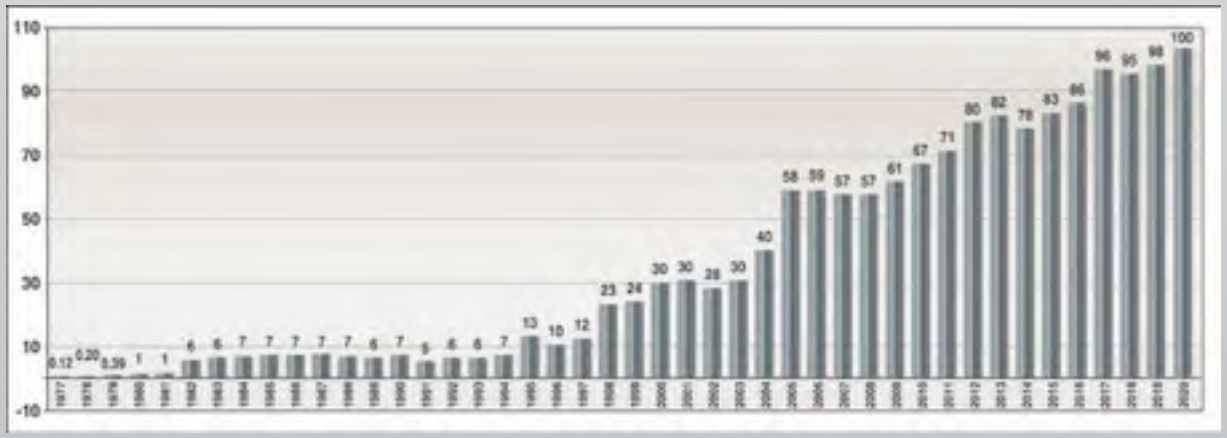
كان من الصعب التنبؤ بالتبعات الاقتصادية الناشئة عن انتشار الفيروس، فقد حدث انخفاض في الطلب على النفط في البداية وكان من الصعب تحديد توقيت محدد لانتعاش الإقتصاد. ومع ذلك، واجهت المجموعة هذه التحديات وتمكنت من الحفاظ على مكانتها في أسواقها على الرغم من القيود التي تم فرضها على قطاعات العمل وحركة السفر.

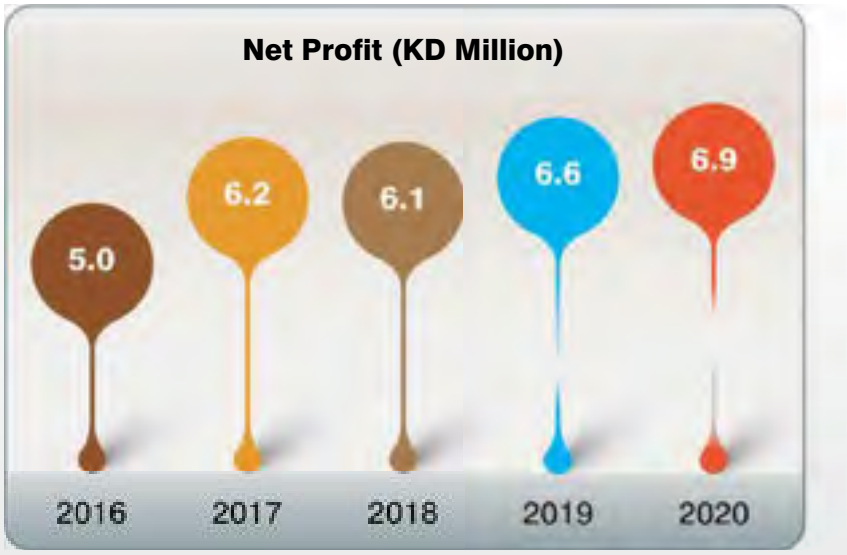
تذبذبت أسعار النفط الخام من 68 دولارًا للبرميل الواحد إلى 19 دولارًا للبرميل الواحد. ولم تشهد الأسواق العالمية انخفاض سعر البرميل الواحد إلى 19 دولارًا منذ فترة طويلة. وكان هناك مخاوف من انتشار الفيروس مما أدى إلى انخفاض الطلب وكان تأثير ذلك على إقتصاديات العالم وكيفية التعامل معه هو المادة الرئيسية للنقاش في العالم.

وقد تابعت المجموعة نهجها المتحفظ والمتمثل في الحد من المخاطر وتحسين هوامش الأرباح بالاعتماد على خبراتها العملية لضمان المضي قدماً نحو استمرار قوة المجموعة واستدامة نشاطاتها وكان لهذا أكبر الأثر في عدم تعرض المجموعة لأي انتكاسات كبرى خلال العام.

وعلى ما تقدم؛ تمكنت المجموعة من تحقيق صافي ربح قدره 6.878 مليون دينار كويتي، أي ما يعادل 38.04 فلس لكل سهم، وتقدر الزيادة في الربح بحوالي 3.65 % مقارنة بعام 2019.

IPG's Equity Movement (KD Million)





التسويق

تمكنت المجموعة من تسويق حوالي 4.2 مليون طن من المنتجات البترولية في عام 2020 مقارنة بـ 3.3 مليون طن في عام 2019. وكان هناك زيادة في حجم المبيعات إلى مناطق البحر الأحمر ودول البحر الابيض المتوسط التي تعد جزءاً من الأسواق الرئيسية للمجموعة. وعلى الرغم من المنافسة القوية؛ تمكنت المجموعة من التداول في مناطقها الرئيسية بما في ذلك الشرق الأوسط وشرق إفريقيا مع تحقيقها في الوقت نفسه تحسينات في هوامش الأرباح.

هذا وتتواصل الجهود لترسيخ مكانة المجموعة في هذه المناطق والتوسع في مناطق أخرى. وتتعاون المجموعة تعاوناً وثيقاً مع العديد من شركات النفط الوطنية، وكذلك مع كبرى شركات النفط ومصافي التكرير ومع شركائها التجاريين.

(أ) الأنشطة التجارية في منطقة الخليج العربي والبحر الأحمر:

سجلت المبيعات في منطقة الخليج العربي والبحر الأحمر كمية تقترب من 1.9 مليون طن. ويمثل هذا حوالي 46 % من إجمالي حجم مبيعات المجموعة.

(ب) الأنشطة التجارية في شرق إفريقيا:

تم بيع ما يقرب من 504 ألف طن إلى شرق إفريقيا. ويُمثل هذا حوالي 12 % من إجمالي حجم المبيعات، ولقد قامت المجموعة بتأسيس مكتب لها في نيروبي (كينيا) لخدمة الأسواق المحلية فيها.

(ج) الأنشطة التجارية في منطقة البحر الابيض المتوسط:

احتلت منطقة البحر الابيض المتوسط مرتبة عالية في حصة المجموعة من المبيعات حيث تم تداول أكثر من 1.8 مليون طن من المنتجات. ويمثل هذا حوالي 42 % من إجمالي حجم المبيعات.

(د) الأنشطة التجارية في الهند/ الشرق الأقصى:

لم يتم معاودة الأنشطة التجارية في منطقة الشرق الأقصى في عام 2020 بسبب خطط المجموعة في إعادة الهيكلة هناك.

(هـ) تخزين المنتجات البترولية:

تواصل المجموعة استخدام قدراتها التخزينية لتعزيز أنشطتها التسويقية. حيث بلغ الحجم الإجمالي للمنتجات التي تم تخزينها من قِبل المجموعة في المحطات النفطية هذه حوالي 1.20 مليون متر مكعب في عام 2020. وتتخذ المجموعة خطوات لزيادة سعة التخزين في أسواقها التجارية الرئيسية لتعزيز حجم المبيعات.

الشحن

بدأ عام 2020 مليئًا بالوعود مع قرارات المنظمة البحرية الدولية المتعلقة بالوقود والتي توقع لها بأن تكون بمثابة الحافز لتنشيط السوق البحري المتقلب، وقبل ان يتم رصد هذه التغيرات ؛ ضرب فيروس كورونا المستجد العالم وبدأ ظهور جائحة عالمية كان من شأنها ان تعيد تشكيل سوق الناقلات لبقية العام.

ومع تأثر كافة اقتصادات العالم وانخفاض أسعار النفط الخام إلى مستوى منخفض للغاية لم نشهده منذ عام 2010 ؛ فقد اندفعت ناقلات النفط إلى الطلب الفوري على التخزين وارتفعت أسعار النقل الفوري وتأجير السفن حيث سارع المستأجرون لتأمين حمولة نقل/تخزين النفط الخاص بهم والذي أصبح مسؤولية أكثر من كونه أصول . وارتفعت أسعار الشحن قصير الأجل بشكل مفاجئ على الرغم من استمراره لبضعة أسابيع خلال شهري أبريل ومايو، وعانى المالكون من انخفاض الأرباح إلى ما دون تكاليف التشغيل.

ومع اقتراب نهاية العام فإننا أكثر تفاؤلاً لتحسن السوق ، حيث تخطط منظمة الدول المصدرة للنفط لبدء زيادة تدريجية في الإنتاج اعتبارًا من يناير 2021، ومن المتوقع أن يؤدي ذلك إلى تحسين الأسعار الفورية التي من شأنها أن تسمح للمالكين بزيادة ثقتهم بالسوق بعد تعرضهم للخسارة خلال النصف الثاني من عام 2020. ومن المتوقع أن يزداد الطلب على الناقلات تدريجياً حيث أصبح لقاح فيروس كورونا المستجد متاحًا في جميع أنحاء العالم والذي من المأمول أن يوفر الوقاية والعلاج اللازمين للوباء الذي من شأنه أن يؤدي إلى الانتعاش الاقتصادي في العالم.

تمكنت المجموعة على الرغم من كل هذه التقلبات من توجيه المسار في هذا السوق المجهول من خلال البرمجة الجيدة لتحسين أرباحنا الإجمالية وتوظيف سفننا من خلال التأجير إلى أطراف ثالثة على الرغم من بطء السوق.

إدارة المخاطر

يعادل الانخفاض في الطلب العالمي على النفط في عام 2020 حوالي 8.8 مليون برميل يوميًا، أي ما يعادل انخفاضًا بنسبة 9 % تقريبًا. وانخفضت أسعار النفط الخام إلى أقل من 20 دولارًا للبرميل خلال فترة من هذا العام. وقام فريق إدارة المخاطر بمواصلة دعم الأنشطة التسويقية من خلال التحوط من أي تقلب للأسعار فضلاً عن توفير معلومات عن الاسواق العالمية لتعزيز فرص التداول. هذا ويقوم الفريق بتحليل التغييرات الأساسية والفنية لتحركات الأسعار المستقبلية من أجل اتخاذ الإجراءات المناسبة لحماية أحجام التداول في الأسواق المختلفة. ويقوم فريق إدارة المخاطر بإتباع الإرشادات والإجراءات وسياسة التحوط في كل معاملات المجموعة التجارية.

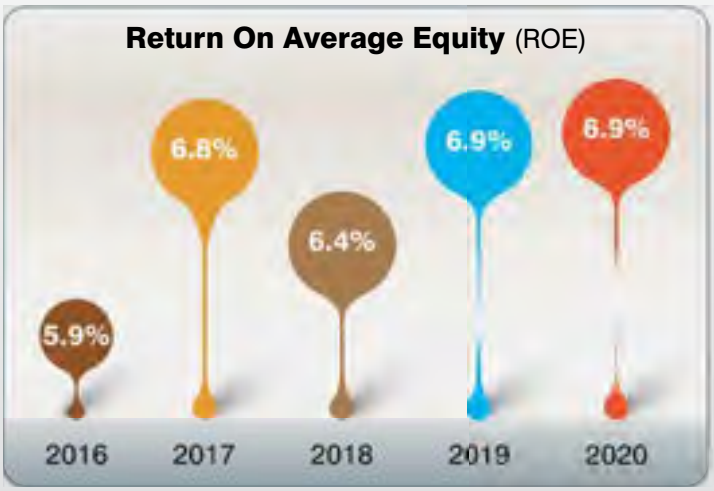
تطوير الأعمال والمشروعات

إلى جانب الاهتمام باستراتيجية المجموعة وسعيها لدعم العمليات التجارية ؛ تابعت إدارة تطوير الأعمال والمشروعات في عام 2020 تحسينات في منشآت التخزين القائمة وتطوير مشروعات جديدة في الأسواق الاستراتيجية. وتشارك إدارة تطوير الأعمال بفاعلية في تحويل الصهاريج مع الخدمات اللوجستية لخطوط الأنابيب المرتبطة بها في ينبع بالمملكة العربية السعودية. كذلك تساهم في إدارة مشروع بناء منشآت التخزين الجديدة في ميناءي بيرا وماتولا في موزمبيق وتطوير منشأة لتعبئة وتوزيع

غاز النفط المسال في ماتولا، موزمبيق.

نسقت إدارة تطوير الأعمال والمشروعات أعمال تسليم الصهاريج المحولة لتخزين المواد الكيميائية بسعة (45,000 متر مكعب) إلى جانب خط الأنابيب ونظام الضخ في ينبع بالمملكة العربية السعودية وذلك لشركة الفارابي السعودية، وتم تشغيل مشروع ماتولا في موزمبيق (66,000 متر مكعب) في ديسمبر 2020، ومن المتوقع أن يتم تشغيل مشروع بييرا (65,000 متر مكعب) في الربع الأول لعام 2021. وكذلك يجري تنفيذ مشروع تعبئة وتوزيع غاز البترول المسال في ماتولا – موزمبيق، ومن المتوقع أن يبدأ العمل خلال الربع الثاني من عام 2021.

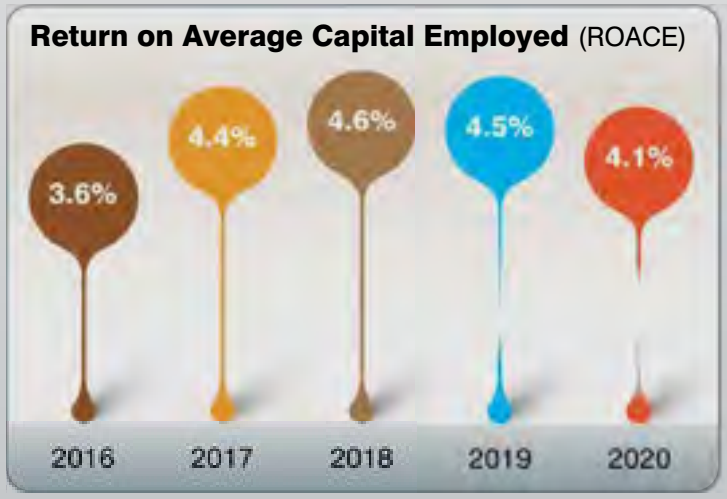
بالإضافة إلى تطوير المشروعات، قدمت إدارة تطوير الأعمال معلومات ودعمًا تحليليًا للمساعدة في عملية تمويل المشروع من خلال العمل النشط مع المؤسسات المالية الدولية والإقليمية والمحلية لتأمين تمويل طويل الأجل للمشروعات بعملات متعددة بشروط وأحكام تنافسية. وتدرس إدارة تطوير الأعمال والمشروعات نماذج تعاون مختلفة مع شركائها الاستراتيجيين لزيادة نمو أعمالها وتطوير الأسواق الاستراتيجية.



المالية والخزينة

تستمر الإدارة المالية لدى المجموعة بتقديم الدعم المالي الكامل لتوفير الإحتياجات المالية والنقدية لجميع عمليات المجموعة التجارية الدولية، هذا واستطاعت المجموعة الاستمرار بشكل فعال في تلبية احتياجات عمليات التسويق بالكامل خلال فترة جائحة فيروس كورونا وكذلك خلال فترة الحظر الشامل عن طريق التعامل عبر نظام السويفت وعبر الانترنت.

كذلك إستطاعات الإدارة أن تساهم بشكل فعال في العطاءات الدولية لتزويد عملاء المجموعة بالمنتجات البترولية بأسعار تنافسية وبحرفية.



الموارد البشرية

اتخذت المجموعة قرارًا استراتيجيًا لتكون منافسًا فعالًا في استقطاب أكبر عدد ممكن من الشباب الكويتي لتدريبهم وتأهيلهم للعمل في المجموعة وبالتالي تحقيق أهداف المجموعة على المدى الطويل. وتم تعيين اثني عشر (12) موظفًا جديدًا خلال عام 2020 ليصل إجمالي عدد الموظفين إلى 147 موظفًا، وفي نهاية عام 2020، بلغت نسبة الكويتيين 16 % من إجمالي القوى العاملة. كما قامت الإدارة بالتعامل بكفاءة مع معطيات جائحة كورونا حيث أتخذت كافة التدابير الصحية الوقائية وإتباع كافة التعليمات الصادرة عن الحكومة بهذا الخصوص.

تكنولوجيا المعلومات

كان عام 2020 مليئاً بالتحديّات و المصاعب في جميع الجوانب و خاصةً في مجال تكنولوجيا المعلومات وذلك بعد قرار حظر التجوال الجزئي والشامل في البلاد الذي أجبر العديد من الموظفين على الحجر المنزلي و العمل عن بُعد. مما دفع إدارة تكنولوجيا المعلومات للبحث عن حلول مبتكرة للقيام بالأعمال بطرق آمنة لتسهيل عمل الموظفين في المنزل، حيث قمنا بشراء وتفعيل تطبيقات المكالمات الصوتية والمرئية عبر الانترنت «زووم» و ومايكروسوفت تيمز الأكثر شهرةً ومطابقةً للمعايير الأمنية.

كما قامت الإدارة بتعزيز الأنظمة الأمنية (برامج مكافحة الفيروسات، برنامج جدار الحماية، برامج حماية البريد،...) الموصى بها لاستمرار العمل عن بُعد والقيام بالأعمال بأكثر الطرق أمانا وفعالية.

الإدارة القانونية

استطاعت المجموعة خلال سنة 2020 إعتماد نهجاً تجاريا قوامه المثابرة والإلتزام بالتعهدات. فمن الصعب جداً في عالمنا التجاري الحالي أن تكون أي شركة أقل عرضة للمخاطر القانونية من المجموعة.

ساهم عدم وجود أي دعاوى بحقها بإرتفاع أرباح المجموعة خلال العام 2020. وهذا وقد استعانت الدائرة القانونية بخدمات أهم مكاتب المحاماة في العالم من أجل مساعدتها وحمايتها قانونياً لتنفيذ مشاريعها.

وأخيراً، قدمت الدائرة القانونية خلال العام 2020 جميع أنواع الاستشارات القانونية لشتى دوائر المجموعة، مما أدى حتماً إلى تجنب الكثير من المخاطر التجارية والقانونية.

هذا وقد إعتمد مجلس الإدارة البيانات المالية المدققة المنتهية في 2020/12/31 وقرر التوصية بالتالي:

1. توزيع أرباح نقدية بنسبة 30% من القيمة الإسمية للسهم الواحد (أي بواقع ثلاثين فلساً لكل سهم)، بمبلغ إجمالي قدره 5,424,000 د.ك (خمس ملايين وأربعمائة وأربعة وعشرون ألف دينار كويتي) عن السنة المالية المنتهية في 2020/12/31، ويستحق هذه الارباح النقدية المساهمين المقيدين في سجلات الشركة في نهاية تاريخ الاستحقاق المحدد بثمانية أيام عمل على الأقل بعد تاريخ إنعقاد الجمعية العامة العادية على أن يبدأ توزيع هذه الأرباح بعد يومين عمل من نهاية تاريخ الاستحقاق، مع تفويض مجلس الإدارة في تغيير تلك التواريخ إذا لزم ذلك.
2. صرف مكافأة لأعضاء مجلس الإدارة بإجمالي وقدره -/80,000 د.ك (ثمانين ألف دينار كويتي) عن السنة المالية المنتهية في 2020/12/31 .

حيث تخضع هذه التوصيات لموافقة الجهات الرسمية المختصة والجمعية العامة العادية للشركة.

إنه لمن دواعي سرورنا البالغ أن نعلن أن أداء المجموعة خلال عام 2020 كان جديراً بالثناء وأود أن أغتنم هذه الفرصة لأشكر كل من ساهم في إنجاز المجموعة القوي خلال هذا العام.

بالنيابة عن مجلس الإدارة، أود أن أعرب عن شكرنا وتقديرنا لجميع المساهمين على ثقتهم ولموظفينا على عملهم الجاد والتزامهم تجاه المجموعة البترولية المستقلة.

علي محمد الرضوان

رئيس مجلس الإدارة

الشركات التابعة والشركة المشتركة والشركات الزميلة للمجموعة البترولية المستقلة
(موجز عن مرافق التشغيل وأحدث التطورات)

1. شركة دبي والكويت القابضة - D&K Holding - (دولة الإمارات العربية المتحدة)

(مملوكة بالكامل للمجموعة – شركة تابعة)

شركة (D&KH) القابضة و هي ذراع الشحن البحري للمجموعة، حيث تملك و تشغل حاليا4 ناقلات نفط للمنتجات النفطية و التي يتم استخدامها بالكامل من قبل المجموعة، ويوفر اسطول D&KH للمجموعة الغطاء الاستراتيجي المطلوب لاحتياجاتها من السفن.

2. شركة آسيا للبترول المحدودة (APL) - (باكستان)

(حصة المجموعة 12.5% – شركة زميلة)

تملك شركة APL و تشغل خط أنابيب بطول 82 كم (متضمنة محطة للضخ ومنشأة للتخزين) في باكستان.يقوم خط الأنابيب بنقل المنتجات البترولية في باكستان وذلك من خزانات ذو الفقار آباد في بيبري- كراتشي إلى منطقة هب في البلوشستان لنقل زيت الوقود الثقيل إلى محطة هبكو لتوليد الكهرباء، وتم بناءها بتكلفة رأسمالية 100 مليون دولار امريكي.

المساهمون الآخرون في الشركة:

- شركة باكستان للنفط PSO.
- شركة آسيا انفراستركشر المحدودة – AIL سنغافورة
- شركة فيكو الدولية- VECO (الولايات المتحدة الأمريكية).

3. شركة يونيتيرمينالز المحدودة (Uniterminals) - لبنان

تسوق شركة Uniterminals المنتجات النفطية في لبنان حيث أنها تملك وتشغل خزانات للمنتجات النفطية بسعة 74 ألف متر مكعب برأسمال 16.7 مليون دولار. وتبلغ حصة IPG من الطاقة التخزينية 37 ألف متر مكعب.

المساهمون الآخرون في الشركة:

- شركة يونيهولد Unihold – لبنان.

4. شركة هورايزون جيبوتي هولدينج المحدودة – HDTL (جيبوتي)

(حصة المجموعة 22.22% - شركة زميلة)

تملك شركة (HDTL) 90% من أسهم شركة هورايزون جيبوتي تيرمينالز المحدودة HDTL مع حكومة جيبوتي التي تملك 10%. تملك HDTL وتشغل محطة خزانات مستقلة للمنتجات النفطية، غاز النفط المسال، المنتجات الكيماوية وزيوت الطعام بسعة 371 ألف متر مكعب و بتكلفة رأسمالية 100 مليون دولار أمريكي. و تبلغ حصة IPG من الطاقة التخزينية 74,200 متر مكعب.

المساهمون الآخرون في الشركة:

- هورايزون للتخزين المحدودة HTL.
- شركة شبكة الدعم القابضة المحدودة NHSL.
- شركة اسنس مانجمنت المحدودة EML.

5. شركة إنبترو سارل المحدودة Inpetro SARL : (بييرا - موزمبيق)

(حصة المجموعة 40% - شركة زميلة)

تمتلك شركة Inpetro وتشغل خزانات للمنتجات النفطية في ميناء بييرا – موزمبيق بسعة 95 ألف متر مكعب تم انشاؤها بتكلفة رأسمالية مقدارها 26 مليون دولار. و تبلغ حصة IPG من الطاقة التخزينية 38 ألف متر مكعب.

المساهمون الآخرون في الشركة:

- بتروموك PETROMOC – شركة النفط الوطنية لجمهورية موزمبيق.
- الشركة الوطنية للبنية التحتية النفطية المحدودة لزيمبابوي NOIC

6. الشركة العربية للصهاريج المحدودة ATT، (ينبع- المملكة العربية السعودية)

(تبلغ حصة المجموعة 36.5 % - شركة زميلة)

تملك شركة ATT وتشغل حقل خزانات بسعة 288,300 متر مكعب، منها 223,500 متر مكعب للمنتجات البترولية و64800 متر مكعب للمنتجات البتروكيماوية بتكلفة رأسمالية 74 مليون دولار امريكي مع خطوط أنابيب توصيل (ثلاثة خطوط 16 بوصة) الى مصفاة سامرف SAMREF، في ينبع. كما ارتبطت المنشأة بشركة الفارابي للبتروكيماويات للتخزين الوسيط للمنتجات الكيماوية. وتبلغ حصة IPG من خلال المساهمة من الطاقة التخزينية 105,230 متر مكعب.

وفيما يلي المساهمون الآخرون :

- شركة بترول الإمارات الوطنية ENOC
- شركة المصافي العربية السعودية SARCO.

7. شركة هورايزون سنغافورة تريمينالز المحدودة – HSTPL (سنغافورة)

(حصة المجموعة 15% - شركة زميلة)

تملك شركة HSTPL وتشغل خزانات للمنتجات النفطية بسعة 1.2 مليون متر مكعب 4 أرصفة بحرية بتكلفة رأسمالية إجمالية 299 مليون دولار أمريكي. وتبلغ حصة IPG من الطاقة التخزينية 186,750 متر مكعب.

المساهمون الآخرون في الشركة :

- هورايزون للتخزين المحدودة HTL
- بورا الدولية المحدودة BIL
- كوريا الجنوبية للطاقة آسيا المحدودة.
- مار تانك بي فيMBV

8. شركة فوباك هورايزون الفجيرة المحدودة VHFL -) دولة الإمارات العربية المتحدة)

(حصة المجموعة 11.11% – شركة زميلة)

تملك شركة VHFL وتشغل ميناء مستقل لتخزين المنتجات البترولية في الفجيرة، الإمارات العربية المتحدة. بسعة تخزين تبلغ 2.6 مليون متر مكعب بما في ذلك مرافق بحرية تتكون من 4 أرصفة ومرسى رخوي SPM ، بتكلفة رأسمالية إجمالية مقدارها 505 مليون دولار أمريكي. وتبلغ حصة IPG من الطاقة التخزينية 289,860 متر مكعب.

المساهمون الآخرون في الشركة:

- شركة فوباك VOPAK الهولندية.
- شركة هورايزون للتخزين المحدودة HTL
- حكومة الفجيرة

9. شركة هورايزون طنجة تيرمينالز المحدودة – HTTSA (المغرب)

(حصة المجموعة 32.5% – شركة زميلة)

تملك شركة HTTSA وتشغل محطة تخزين وتزويد بالوقود تبلغ مساحتها 533,000 متر مكعب للمنتجات البترولية ووقود السفن في ميناء طنجة بالمغرب بموجب اتفاقية امتياز مدتها 25 عامًا مع TMPA(هيئة ميناء طنجة). بتكلفة رأسمالية للمحطة مقدارها 140.5 مليون يورو. وتبلغ حصة IPG من الطاقة التخزينية 173,225 متر مكعب.

المساهمون الآخرون في الشركة:

- هورايزون للتخزين المحدودة – HTL
- شركة أفريقيا المحدودة – AFRIQUIA SMDC

10. جالب – أي بي جي تيرمينال ليميتايدا GIMTL ، ماتولا، موزمبيق

(حصة المجموعة 45% – شركة زميلة)

تمتلك GIMTL – وتشغل منشأة تخزين الهيدروكربونات (منتجات النفط والغاز المسال) في ميناء ماتولا موزمبيق بسعة 66,000 متر مكعب جنبًا إلى جنب مع المنشآت اللوجستية الأخرى مثل جسر التحميل والوصول إلى رصيف المراكب الصغيرة والطرق والسكك الحديدية وغيرها. وتبلغ حصة IPG من الطاقة التخزينية 29,700 متر مكعب.

المساهمون الآخرون في الشركة:

- بتروجال موزامبيق ليميتايدا، (جزء من شركة جالب إينيرجيا SGPS, SA البرتغال)
- إس بي آي – جيستاو إي انفيستيمنتو، S.A.R.L.

11. شركة أي بي جي - جالب بييرا تيرمينال ليميتايدا IGBTL، بييرا، موزمبيق

(حصة المجموعة 45% – شركة زميلة)

أكملت شركة IGBTL– بناء منشأة تخزين المواد الهيدروكربونية في ميناء بييرا، موزمبيق، بسعة 65,000 متر مكعب إلى جانب المنشآت اللوجستية الأخرى مثل، جسور التحميل والتوصيل إلى رصيف الميناء وإلى خط أنابيب CPMZ وغيرها، هي الآن في مرحلة التشغيل. ومن المتوقع أن يبدأ تشغيل المنشأة في الربع الأول من عام 2021. وتبلغ حصة IPG من الطاقة التخزينية من الطاقة 29,250 متر مكعب.

المساهمون الآخرون في الشركة:

- بتروجال موزامبيق ليميتايدا، (جزء من شركة جالب إينيرجيا SGPS, SA البرتغال)
- إس بي آي – جيستاو إي انفيستيمنتو، S.A.R.L

12. اندبندنت بتروليوم موزمبيق ليمتادا IPM - منشأة تعبئة وتوزيع غاز النفط المسال

(حصة IPG 100% – شركة تابعة)

تقوم IPM ببناء منشأة تعبئة وتوزيع حديثة لأسطوانات غاز النفط المسال في مدينة ماتولا، موزمبيق. ومن المتوقع أن تبلغ سعة التعبئة في المصنع 5,000 اسطوانة يوميًا بالإضافة إلى سعة تخزينية تبلغ 400 متر مكعب للغاز النفطي المسال غير معبأة مع منشآت أخرى. كما تقوم IPM بتركيب محطتي تعبئة ثابتتين مع كل نظام بسعة 120–180 أسطوانة لكل ساعة لملء أسطوانات غاز النفط المسال في المواقع النائية. ومن المتوقع أن يتم تشغيل المشروع بحلول الربع الأول لعام 2021.